

**ЗМІСТ**

**МОРСЬКИЙ ТА РІЧКОВИЙ ТРАНСПОРТ**

<b>ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР ПРИ ПРИНЯТИИ РЕШЕНИЙ В СУДОВОЖДЕНИИ И ПУТИ СНИЖЕНИЯ ЕГО ВЛИЯНИЯ</b> <i>Бень А.П., Паламарчук И.В.</i>	<b>4</b>
<b>АНАЛІЗ ГОЛОВНИХ РОЗМІРІВ ТА КОНСТРУКТИВНИХ ОСОБЛИВОСТЕЙ СУДЕН ДЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВІТРОЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК</b> <i>Бондаренко О.В.</i>	<b>10</b>
<b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СУДНА С НЕРАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ ПРИ ВЕТРОВОМ ДРЕЙФЕ В ЧЕРНОМ МОРЕ</b> <i>Годованюк С.П.</i>	<b>20</b>
<b>АНАЛИЗ ВЕКТОРА СМЕЩЕНИЯ ПУТИ СУДНА ОТ ВЕТРА</b> <i>Голиков В.В., Мальцев С.Э.</i>	<b>29</b>
<b>ЧИСЛОВЕ МОДЕЛЮВАННЯ СУДНОВОЇ ТЕРМОАКУСТИЧНОЇ СИСТЕМИ РЕГАЗИФІКАЦІЇ LNG ПАЛИВ</b> <i>Коробко В.В., Московко О.О., Тимошенко Д.О.</i>	<b>36</b>
<b>МЕТОДИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОПТИМИЗАЦИИ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ</b> <i>Лошкарев А.Г., Стовба Т.А.</i>	<b>43</b>
<b>ВЛИЯНИЕ ФАКТОРОВ ЛЕДЯНОГО ПОКРОВА НА СУДА ЛЕДОВОГО КЛАССА КАК ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ</b> <i>Лысый А.А.</i>	<b>51</b>
<b>СУЧАСНИЙ СТАН СУДНОВОЇ ГІДРОХВІЛЬОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЙОГО АНАЛІЗ</b> <i>Настасенко В.О., Блах І.В.</i>	<b>58</b>
<b>РОЛЬ МОРСКОГО АГЕНТА В ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЭРГАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СЭУ</b> <i>Петров И.М.</i>	<b>68</b>
<b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ КООРДИНАТ ЦЕНТРА МАССЫ ШТАБЕЛЯ НАВАЛОЧНОГО ГРУЗА ПРИ НАЛИЧИИ ДИФФЕРЕНТА СУДНА</b> <i>Хомяков В.Ю., Савчук В.Д.</i>	<b>81</b>
<b>ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОЦЕССА ПЕРЕХОДА СУДНА НА ЗАДАННЫЙ КУРС ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ЗАКОНАХ УПРАВЛЕНИЯ</b> <i>Шевченко В.А.</i>	<b>90</b>

<b>СТАТИСТИЧЕСКОЕ МУЛЬТИПЛЕКСИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ В КАНАЛАХ РАДИОСВЯЗИ ГМССБ</b>	<b>96</b>
<i>Шишкин А.В.</i>	

**ПРОБЛЕМИ ВИЩОЇ ШКОЛИ**

<b>ОЦІНКА РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ СТУДЕНТІВ</b>	<b>108</b>
<i>Волошинов С.А., Сокол І.В., Тригуб С.М.</i>	

<b>ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ КОРАБЛЯ ПОСРЕДСТВОМ ПСИХОЛОГИЧЕСКОГО ТРЕНИНГА СОВМЕСТИМОСТИ ЭКИПАЖА</b>	<b>116</b>
<i>Евдокимова В.А., Деева О.В., Хаев Л.Г.</i>	

<b>ВИКОРИСТАННЯ НОВІТНІХ ОСВІТНІХ ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ КОМПЕТЕНТНІСНОГО ПІДХОДУ ПРИ ВИВЧЕННІ КУРСІВ «ГЛОБАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ ЗВ'ЯЗОК ДЛЯ ПОШУКУ ТА РЯТУВАННЯ» ТА «ЕКСПЛУАТАЦІЯ СУДНОВИХ СИСТЕМ РАДІО ТА СУПУТНИКОВОГО ЗВ'ЯЗКУ»</b>	<b>132</b>
<i>Круглий Д.Г.</i>	

<b>КОММУНИКАТИВНАЯ МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ МОРСКОМУ АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ КАК ЭЛЕМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТНОГО ПОДХОДА</b>	<b>139</b>
<i>Кудрявцева В.Ф.</i>	

<b>КОНЦЕПТУАЛЬНІ ЗАСАДИ ПРОВЕДЕННЯ ДОСЛІДНО-ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЇ РОБОТИ ЗА ТЕМОЮ «ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНІ ЗАСАДИ РЕАЛІЗАЦІЇ КОМПЕТЕНТНІСНОГО ПІДХОДУ В СИСТЕМІ СТУПЕНЕВОЇ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ МОРСЬКОЇ ГАЛУЗІ» У ХЕРСОНСЬКІЙ ДЕРЖАВНІЙ МОРСЬКІЙ АКАДЕМІЇ НА 2014-2018 РОКИ</b>	<b>148</b>
<i>Кулікова Л.Б.</i>	

**РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ, ОХОРОНА  
НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА**

<b>МЕТОДИКА ВИЗНАЧЕННЯ НАСТАННЯ МОМЕНТУ НЕОБХІДНОСТІ ОЧИЩЕННЯ НАКИПУ КОТЛА ПЕРЕСУВНИХ ПАРОГЕНЕРАТОРНИХ УСТАНОВОК НАФТОГАЗОВОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТУ</b>	<b>158</b>
<i>Богатчук І.М., Прунько І.Б., Богатчук М.І.</i>	

<b>КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ С УЧЕТОМ ПРИРОДНО- КЛИМАТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ</b>	<b>165</b>
<i>Ходаков В.Е., Соколова Н.А.</i>	

**ІНЖЕНЕРНІ НАУКИ**

<b>ОЦІНКА НЕБЕЗПЕКИ ФОРМУВАННЯ ТРИЩИН РІЗНОЇ ФОРМИ У СФЕРИЧНИХ КОНСТРУКТИВНИХ ЕЛЕМЕНТАХ</b>	<b>174</b>
<i>Білий О.Л.</i>	

<b>ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕПЛОФІЗИЧНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ЕПОКСИКОМПОЗИТІВ ДЛЯ ЗАХИСТУ СЕУ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУДЕН</b>	<b>180</b>
<i>Брайло М.В., Бень А.П., Скирденко В.О., Рудакова Г.В., Акімов О.В., Білий Л.М.</i>	
<b>СИЛЫ ПРИТЯЖЕНИЯ В УНИВЕРСАЛЬНОМ ИНСТРУМЕНТЕ МАГНИТНО-ИМПУЛЬСНОЙ РИХТОВКИ</b>	<b>188</b>
<i>Гнатюв А.В.</i>	
<b>ВИБРАЦИЯ ВЫНУЖДЕННЫХ КОЛЕБАНИЙ МАЧТЫ</b>	<b>198</b>
<i>Гусев В.Н., Селиванов С.Е.</i>	
<b>УМОВИ КОЛИВНОСТІ РОЗВ'ЯЗКІВ ДЕЯКИХ КЛАСІВ РІВНЯНЬ З ОПЕРАТОРОМ ЛАПЛАСА-БЕЛЬТРАМІ ПРИ МОДЕЛЮВАННІ ЗАДАЧ В НЕОБМЕЖЕНИХ ОБЛАСТЯХ</b>	<b>208</b>
<i>Добротвор І.Г.</i>	
<b>ОСОБЕННОСТИ РАСЧЕТА АСИНХРОННЫХ МАШИН С ФЕРРОМАГНИТНЫМ РОТОРОМ</b>	<b>215</b>
<i>Ищенко И.М., Вороненко С.В., Даньк В.В.</i>	
<b>СИНТЕЗ ПРЕЦИЗИЙНОЇ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ВЕРТОЛЬОТА НА РЕЖИМІ ВИСІННЯ НАД ТОЧКОВИМ ОБ'ЄКТОМ</b>	<b>220</b>
<i>Казак В.М., Тимошенко Н.А., Казак В.А.</i>	
<b>ГЕОМЕТРИЧНІ УМОВИ ІСНУВАННЯ МУФТИ З ТОРЦЕВИМИ КАНАТАМИ ТАНГЕНЦІАЛЬНОГО РОЗТАШУВАННЯ</b>	<b>226</b>
<i>Проценко В.О., Бабій М.В., Клементьєва О.Ю.</i>	
<b>ВЛИЯНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ФАКТОРОВ НА СКОРОСТЬ ХИМИЧЕСКИХ РЕАКЦИИ УГЛЕРОДА С ВОЗДУХОМ В ПРОЦЕССЕ ГОРЕНИЯ</b>	<b>233</b>
<i>Селиванов С.Е., Тригуб С.Н., Калинин В.В., Черненко А.С.</i>	
<b>ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АМПЛИТУДНЫХ ОПТОВОЛОКОННЫХ ДАТЧИКОВ</b>	<b>244</b>
<i>Худяков И.В., Белоусов Е.В., Савчук В.П.</i>	
<b>ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ</b>	
<b>ОСОБЛИВОСТІ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ І ВИЗНАЧЕННЯ СТАТУСУ НЕСПРАВНОСТЕЙ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ В УМОВАХ ITS</b>	<b>252</b>
<i>Волков В.П., Гришук І.В., Волков Ю.В., Гришук Ю.В.</i>	
<b>ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ КООРДИНАЦИИ В СИСТЕМЕ ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ РЕГИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ УПРАВЛЕНИЯ</b>	<b>263</b>
<i>Ляшенко Е.Н., Кирийчук Д.Л.</i>	

<b>СИСТЕМНАЯ КОНЦЕПЦИЯ СИНТЕЗА СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА РЕГИОНАЛЬНОГО ГАЗОСНАБЖЕНИЯ</b> <i>Нефедов Л.И., Шевченко М.В.</i>	<b>270</b>
<b>ВПЛИВ СПЕЦИФІКИ ЗАСТОСУВАННЯ НОРМИ ЕШЕЛОНУВАННЯ НА ОСОБЛИВОСТІ ПРОЯВУ РІВНІВ ДОМАГАНЬ АВІАДИСПЕТЧЕРІВ</b> <i>Рева О.М., Борсук С.П.</i>	<b>281</b>
<b>ФОРМАЛІЗАЦІЯ ТА РЕАЛІЗАЦІЯ МАТЕМАТИЧНОЇ МОДЕЛІ ПЕРЕТВОРЕННЯ БАЗОВИХ КОНСТРУКЦІЙ ОДЯГУ</b> <i>Сафонова Г.Ф., Сафонов М.С., Яковенко О.Є.</i>	<b>290</b>
<b>СПОСОБ ВЕРИФИКАЦИИ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ АЛГОРИТМОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МНОГОАГРЕГАТНОЙ СУДОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СТАНЦИЕЙ</b> <i>Шевченко В.А.</i>	<b>296</b>
<b>ГИБРИДИЗАЦИЯ ДИНАМИЧЕСКОЙ СЦЕНАРНО-ПРЕЦЕДЕНТНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ</b> <i>Шерстюк В.Г.</i>	<b>302</b>
<b>ВІДОМОСТІ ПРО АВТОРІВ</b>	<b>311</b>
<b>ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК</b>	<b>316</b>
<b>ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ</b>	<b>317</b>