

## **ЯКІСНА МОРСЬКА ОСВІТА – У ПОЄДНАННІ ІСТОРИЧНИХ ТРАДИЦІЙ І СУЧАСНИХ НАУКОВИХ НАДБАНЬ**

Як свідчить історія, розвиток морської освіти нашої держави розпочався у місті Херсоні, де в 1834 році за указом імператора Миколи I було створено перший в Україні морський навчальний заклад. Не зважаючи на перепиті історичних подій, Херсонський морський навчальний заклад не переривав свою діяльність, а лише реорганізовувався вісім разів і пройшов шлях від училища торгівельного мореплавання до вищого навчального закладу. Створення державного морського інституту в місті Херсоні стало логічним продовженням Україною, як морською державою, давніх і славних традицій у підготовці мореплавців і суднобудівників.

Херсонський державний морський інститут сьогодні – це сучасний вищий навчальний заклад, який визнаний світовою морською спільнотою і гідно став до лав провідних навчальних закладів як нашої держави, так і світу. До його складу, як структурні підрозділи, входять морський коледж та професійно-морський ліцей. Це дає унікальну змогу навчати в стінах одного навчального закладу фахівців усіх необхідних на сучасному судні професій: матросів, механіків, електромеханіків, капітанів та обслуговувальний персонал тощо.

За два роки існування інституту його керівництвом та провідними науковцями здійснено низку важливих заходів, щодо зміцнення підвалин наукової діяльності. Так, за звітний період на кафедрах інституту ведуться наукові дослідження з 23 наукових тем, три з яких подано до МОН України та отримано позитивне рішення щодо одержання такого фінансування в 2009 році. Усі науково-дослідні роботи, які виконуються в інституті, інноваційні, конкурентноспроможні і мають важливе значення для практичного застосування на суднах річкового та морського флоту держави. У їх переліку: використання інформаційних технологій у судноводінні та моделюванні складних систем на водному транспорті; розробка віртуальних комп'ютерних тренажерів; розробка та дослідження математичних моделей об'єктів водного транспорту; розробка та дослідження сучасних суднових енергозберігаючих енергетичних комплексів та систем утилізації теплової енергії силових установок; охорона морського середовища при експлуатації суден; розробка технологій утилізації твердих відходів та випаровувань вуглеводнів на танкерах, очищення та обеззараження стічних вод на суднах.

Посилюється винахідницька діяльність учених інституту. За 2008-2009 роки подано 8 заявок на об'єкти інтелектуальної власності та отримано 4 патенти на винахід.

У травні поточного року започатковано проведення щорічної міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті» (MINTT-2009), у роботі якої взяли участь більше шістдесят науковців із майже двадцяти навчальних закладів України, близького та далекого зарубіжжя.

Всебічно зміцнюється науково-дослідна робота курсантів інституту – курсанти постійно беруть участь у наукових конференціях, семінарах, науково-дослідних роботах за напрямками підготовки. У листопаді 2008 року було проведено курсантську наукову конференцію «Сучасні орієнтири науково-дослідної роботи курсантів ХДМІ». За рішенням конференції для здійснення організаційного та науково-методичного забезпечення роботи з обдарованою молоддю, створення сприятливих умов для розвитку і реалізації творчих здібностей курсантів інституту, залучення їх до активної науково-дослідної діяльності створено Наукове товариство курсантів.

На початок 2010 року заплановано відкриття аспірантури для підготовки фахівців за спеціальностями 05.13.06 – інформаційні технології та 05.13.07 – автоматизація процесів керування.

Значною подією для науковців інституту стало отримання в травні 2009 року державного свідоцтва про реєстрацію в Міністерстві юстиції України власного наукового видання «Науковий вісник ХДМІ».

Відкриття власного наукового журналу – вагомий внесок у розбудову та укріплення наукової діяльності кафедр та підрозділів інституту. Сьогодні з упевненістю можна сказати, що на його сторінках наші науковці отримали довгоочікуване місце для висвітлення своїх нових теоретичних і практичних розробок, обміну думками з колегами не тільки в межах України, а й за кордоном.

Редакція збірника запрошує до плідної співпраці на користь морського та річкового транспорту держави всіх науковців і провідних фахівців галузі.

Сподіваємось, що в найближчому майбутньому наше видання стане надійним лоцманом у безмежному просторі наукових досліджень, інновацій та винаходів і бажаним надбанням для бібліотеки кожного вченого.

*Голова редакційної колегії,  
ректор ХДМІ, професор*

*В.Ф.Ходаковський*